

De heer Van Gent is met ingang van 1 maart j.l. aangesteld tot plaatsvervangend zaaiboer Radionontage.

Bij afwezigheid van de heer Heij zal de heer Van Gent hem vervangen voor de leiding van de „grote“ radionontage-zaal. Alle problemen, die normaal met de heer Heij besproken worden, kunnen bij diens afwezigheid dus met de heer Van Gent worden opgenomen.

De leiding van de TV-band en van de Inpakkerij blijft bij afwezigheid van de heer Heij echter beruiven bij de heren Kalls-hoek en Kloosterziel.

Staf Fabricage.

20 Maart j.l. bracht een aantal leden van de Nederlandse Vereniging van Bedrijfsarchivariissen, afd. Den Haag, 's avonds een bezoek aan ons bedrijf.

Na vertoning van onze nieuwe bedrijfsfilm, waarover men zeer enthousiast was en waardoor, naar men ons verzekerde, een uitstekende indruk van onze bedrijven werd verkregen, vertelde de heer Leutscher iets over onze archivering. Aan de hand van een kleine expositie werd een en ander verduidelijkt.

Tot slot werd nog op geïnteresseerde wijze over deze lezing van gedachten gewisseld.

## WEER NIEUWE IDEEËN

Het idee van de heer P. Klees — afd. laboratrium Utrecht — om de inlegemaal voor de tramo-stator te voorzien van een scharnierend deksel, werd beloond met f 12.50.

De heer M. Weldom — afd. V.T.-band, Utrecht — deed de suggestie aan de hand, een grotere onderlegging te gebruiken bij de motorhuizen van de V.T.6. Het bleek een oplossing, die f 35,— waard was.

Door voor te stellen, de montage van de V.T.6 te wijzigen, waardoor typeplaat en isolatieplaat gelijktijdig gemonteerd kunnen worden, verdende de heer Westerdaal — afd. V.T.-band, Utrecht — f 2.50.

De heer De Graaf — afd. Stampertij, Utrecht — vond, dat bij het bewerken van de snoertklembengel GZ 07603 de bevoering „voorhuigen“ kon vervallen. Inderdaad was dit mogelijk. Vandaar f 5,— beloning.

Ook de heer Roelandse — afd. Draaierij, Maanweg — had een goed idee. Hij stelde voor om nylonstranen implantaats van kattenanaren bij de automaten te gebruiken, waarvoor hij een beloning van f 35,— ontving.

Van de heer M. L. W. Buchly — afd. Montage — werd het idee ontvangen om de snaarwieljes te klinken. Het bracht f 35,— op.

Het voorstel om polytheenkabel met een striptang te strippen, implantaats van met een mesje, leverde een beloning van f 5,— op voor de heer P. W. Hal — afd. Montage.

Spreekuur O.R. Maanweg  
3 April 1956

te pauze: de heren Oskam—Ter Keurs  
te pauze: de heer Toole—  
mei. Van Bitterswijk

9 April 1956

te pauze: de heren Haasdijk—  
H. J. Heijmans  
te pauze: de heren Vellekoop—Laurier

Spreekuur O.R. Utrecht

6 April 1956

te pauze: de heren Sybrant—Gosman  
te pauze: de heren Foree—Bul

Voor de belangstelling en het medeleven tijdens mijn ziekte ondervonden, dank ik afdeling Ziekentrost.

J. A. Heemskerk,  
afd. Draaierij.

## Lege melkflessen R.M.I.

Op verzoek van de melkbezorger R.M.I. wordt het volgende onder uw aandacht gebracht:

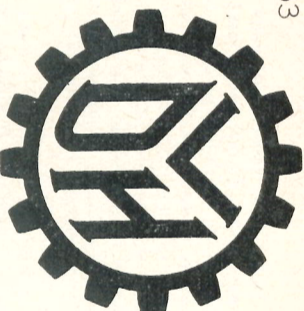
Ten behoeve van het personeel van VDH heeft de bezorger van de R.M.I. 6000 het begin van de werkdag en tijdens de pauzes zijn standplaats bij de fabriek. Gedurende de korte tijd dat deze bezorger bij VDH komt, heeft hij geen statiegeld berekend voor de melkflessen. Hier- van is echter het gevolg, dat er 618 flessen zijn achtergebleven of zoekgeraakt, hetgeen een bedrag van f 140,— betekent, dat door de bezorger moet worden betaald.

Er wordt daarom een beroep op u gedaan de lege melkflessen die nog in uw bezit zijn of op uw afdeling zijn achtergebleven, indien deze afkomstig zijn van de R.M.I.-bezorger, bij hem in te leveren. Bij voorbaat zijn hartelijke dank voor uw medewerking.



Mr. W. G. Onleesbaer, Chairman  
Verkoopkantoor Van Der Heem N.V.,  
Maanweg 256  
Den Haag, Holland

Wat het gevolg kan zijn indien een buitenlandse een met de woorden „was getekend: onleesbaar“ voorziane kopie van een Nederlandse brief in handen krijgt, toont deze foto van een één dezer dagen door het Verkoopkantoor Van der Heem N.V. uit Amerika ontvangen brief.



# het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGaan van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG  
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek N.V.

## BEGINSELEN

### DER ELEKTROTECHNIEK

#### Magnetisme

Het is u bekend, dat sommige stukken staal of ijzer de eigenschap hebben om allerlei ijzereen voorwerpen naar zich toe te trekken, terwijl andere stukken staal dit niet doen.

Hoe is dit te verklaren?  
De stukken staal die deze eigenschap- pen wel hebben, noemen we magneten. Nu moet u zich voorstellen, dat alle stukken ijzer en staal bestaan uit kleine- re stukjes. U kunt zolang doorgaan met verdelen, tot u tenslotte deeltjes ijzer- vijzel krijgt, die zich niet meer laten delen.

Een willekeurige stuk ijzer is dus op- gebouwd uit deze kleine deeltjes, die ieder voor zich kleine magneetjes zijn. Zo lang dit stuk ijzer nog geen magneet is, liggen deze kleine magneetjes kris- kras door elkaar, waardoor zij elkaanders werking opheffen en u merkt aan de buitenkant niets.

Bij een magneet is er echter in het stuk ijzer iets gebeurd. De kleine mag- neetjes, waaruit het opgebouwd is zijn dan allemaal in een bepaalde stand ge- trokken (gericht), waardoor zij elkaars werking ondersteunen.

Nu pas merkt u aan de buitenkant van het stuk ijzer de aantrekkende wer- king (het magnetisme) waardoor ande- re stukken ijzer worden aangetrokken.

Er zijn verschillende uitvoeringen van magneet, waarvan de bekendste zijn de staafmagneet en de hoefmagneet.

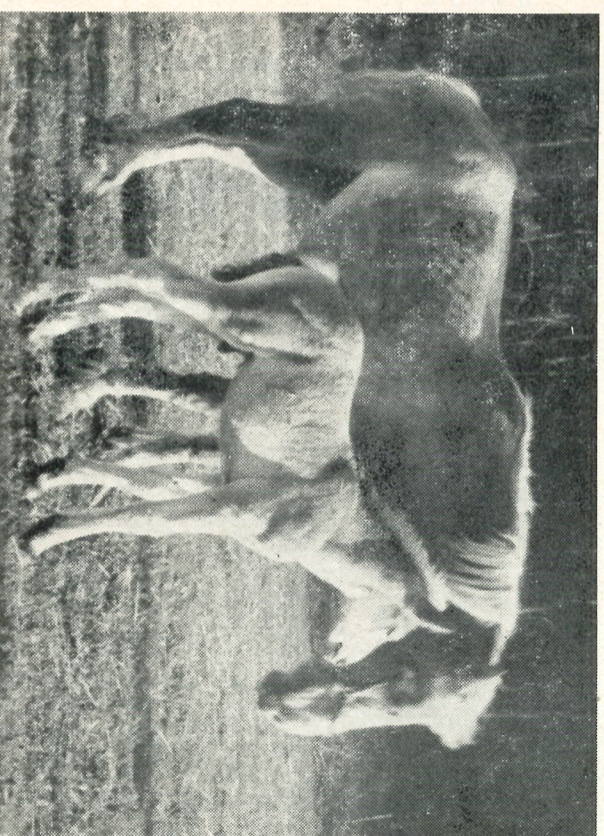
Een hoefmagneet is niet anders dan een omgebogen staafmagneet.

Als u aan een staafmagneet spijker- tjes gaat ophangen van verschillende afmetingen, zult u zien, dat u aan de uiteinden de grootste spijkertjes kunt han- gen, terwijl u naar het midden toe steeds kleinere moet gebruiken omdat de grote er arvallen. In het midden kunt u zelfs helemaal geen spijkertje hangen.

Aan de uiteinden is de magnetische werking dus het sterkst.

De verklaring hiervan is, dat in het midden de kleine magneetjes, waaruit de staaf is opgebouwd, elkaanders wer- king geheel opheffen.

Neemt u nu een kompas, dat niets anders is dan een staafmagneetje, dat heel makkelijk om een asje kan draaien, dan kunt u vaststellen, dat de punt van de wijzer door één kant van de hoef- magneet wordt aangetrokken, terwijl het andere been van de hoefmagneet de wijzerpunt afstoot.



VOORJAAR

Wel heel gelukkig trof het dat wij, juist van plan zijnde in het VDH-tje enige korte artikelen op te nemen over de allereenvoudigste beginselen der voor velen onzer lezers zo belangrijke elektrotech- niek, in een speciale uitgave van het blad Het Gemotoriseerde Rij- wiel, een populaire uiteenzetting aan te bieden van de soort als ons voor ogen stond.

Wistbaar is dat artikel en met name het laatste gedeelte ervan speciaal afgestemd op de behoe- len van bromfietsmonteurs, maar dat maakt het voor onze lezers bestis niet minder belangrijk.

Wij vertrouwen daarom vele VDH-ers van dienst te zijn door deze beschouwing uit Het Gemo- toriseerde Rijwiel in het VDH-tje over te nemen en wel verdeeld over drie of meer nummers, af- hangende van de beschikbare plaatsruimte.

De redactie van genoemd vak- blad zeggen wij graag dank voor de ons daartoe verleende toestem- ming.

De twee uiteinden van een magneet (polen) zijn dus wel allebei magnetisch, maar de kracht die zij uitoefenen is te- gengesleld van richting.

De twee polen noemen we noord- en zuidpool.

U treft de magneet o.a. aan in de rij- wielydramo's, vliegwielenstekingsin- stallaties, enz.

Hoe ontstaat nu een magneet? Wanneer u een stuk staal neemt, dat niet magnetisch is, weet u dus, dat de kleine magneetjes, waaruit het bestaat, onderling nog geen enkel verband ver- tonen. U moet deze kleine magneetjes nog dwingen eenzelfde stand aan te ne- men.

Dit kunt u doen, door het stuk staal in een bepaalde richting te schrijven met een magneet. Deze magneet zal namelijk

Vervolg pag. 2

weekblad

het V.D.H.-tje



Redactie:

Maanweg 256, s-Gravenhage, telef. 723820, toestel 522.

Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

